

**ÓRGÃO: SECRETARIA ESPECIAL DA COPA  
NATUREZA: INSPEÇÃO/ACOMPANHAMENTO DE OBRA  
INTERESSADO: 11ª INSPETORIA DE CONTROLE EXTERNO  
RELATOR: AUDITOR Dr. ITACIR TODERO**

**ASSUNTO: RELATÓRIO DE INSPEÇÃO DE  
OBRA DE MOBILIDADE URBANA -  
IMPLANTAÇÃO DO VEÍCULO LEVE SOBRE  
TRILHOS - VLT, LINHA PARANGABA /  
MUCURIBE, EM FORTALEZA/CE, COMPONENTE  
DA MATRIZ DE RESPONSABILIDADES DA  
COPA DO MUNDO DE 2014.**

## **1 – OBJETIVO**

1. Trata o presente Relatório de Inspeção das atividades relativas à fiscalização e acompanhamento da **Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos - VLT, linha Parangaba / Mucuripe**, em Fortaleza-CE, desenvolvidas pela Comissão Técnica de Fiscalização/Acompanhamento das Obras da Copa 2014, no período de 15/03/2011 a 29/04/2011.

## **2 – DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO**

2. O VLT, na linha Parangaba/Mucuripe, servirá de ligação entre a região hoteleira e o centro da cidade, interligando-se à Linha Sul do Metrofor, localizada no bairro da Parangaba, onde ocorrerá a integração intermodal com a linha de ônibus Parangaba/Castelão.

3. O empreendimento compreenderá a execução de 9 (nove) estações em superfície, 13 (treze) quilômetros de via remodelada e três obras de arte especiais (passagens subterrâneas rodoviárias nas Avenidas Alberto Sá, Pe. Antônio Tomás e Santos Dumont).

4. De acordo com o **projeto básico fornecido pelo Metrofor**, as estações de passageiros serão denominadas:

**a) Estação Mucuripe:** localizada à distância de 500 m do entroncamento da Via Expressa com a Avenida Abolição. Sua construção está prevista sobre o Riacho Maceió, nas proximidades da travessa Júlio Pinto.

**b) Estação Papicu:** localizada entre os ruas Pereira de Miranda e Joaquim Lima, ao lado do Terminal do Papicu;

**c) Estação Antônio Sales:** localizada ao lado do viaduto da Avenida Antônio Sales, especificamente na Rua. Prof. Francisco Gonçalves;

**d) Estação Pontes Vieira:** localizada nas proximidades da Ruas Vicente Leite e Vila Mota, distando 390 m do talvegue principal do Rio Cocó e 160m do Parque Adahil Barreto;

**e) Estação São João do Tauape:** localizada entre a Avenida Sabino Monte e Rua Capitão Melo, a cerca de 170 metros da bacia hidráulica do Canal do Lagamar;

**f) Estação Rodoviária:** localizada nas proximidades da Av. Borges de Melo com a Via Férrea, distando aproximadamente 210 metros do talvegue de sangria da Lagoa do Opaia;

**g) Estação Vila União:** localizada entre as Ruas Jorge Acúrcio e Lineu Jucá, distando 230 metros da Lagoa do Opaia;

**h) Estação Montese:** localizada no cruzamento das Ruas Elcias Lopes e Expedicionários;

**i) Estação Parangaba:** localizada ao lado da estação elevada do Metrô - Linha Sul e do Terminal de ônibus da Parangaba.



5. O **Veículo Leve sobre Trilhos** é um trem urbano de passageiros, geralmente movido a eletricidade, cujo tamanho permite que sua estrutura de trilhos se encaixe no meio urbano existente, possuindo menor capacidade e velocidade que os trens de metrô, todavia, produzindo menos poluição e barulho.

### **3 – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA COMISSÃO**

#### **3.3.1 – Audiência Pública realizada na Assembleia Legislativa sobre a Copa 2014 no dia 19 de abril de 2011.**

6. Em 19/04/2011, a Comissão Técnica do TCE compareceu à Assembleia Legislativa para ouvir o debate realizado em audiência pública convocada pelo **Deputado Ferreira Aragão, Presidente da Comissão de Cultura e Esporte.**

7. No debate, estiveram presentes, além do citado parlamentar, o **Deputado Paulo Facó**, Vice-Presidente da Comissão de Cultura e Esporte da Assembleia Legislativa, o **Sr. Edilson Aragão**, Diretor de Tecnologia e Desenvolvimento do METROFOR, o **Deputado Daniel Oliveira**, o **Sr. Wellington Santos**, Superintendente da INFRAERO, o **Sr. José Alcântara Neto**, representante da Ceará Portos, o **Sr. Antônio Ribamar Ribeiro**, Presidente do SINDITAXI, o **Sr. Rui Rodrigues Aguiar**, representante da UNICEF, o **Sr. Carlos Sampaio**, representando a SETUR, e o **Vereador Carlos Dutra**, dentre outras autoridades e interessados no assunto.

8. Na oportunidade, o **Sr. Edilson Aragão** ressaltou que as obras do VLT são parte de um planejamento urbano e estão incluídas no **Plano Diretor da Cidade de Fortaleza**. Em sua apresentação, fundamentada no projeto básico do empreendimento, destacou a localização e o projeto arquitetônico das 9 estações previstas, além de percorrer e explicar com auxílio do mapa o percurso pelo qual o VLT deverá trafegar, assim que estiver pronto.

9. Explicou, ainda, sobre a integração entre o sistema ferroviário de carga, já existente, e o novo sistema de passageiros, que será implementado, frisando que os dois poderão trabalhar harmoniosamente. Ademais, falou que, além das 9 estações de

passageiros, haverá 2 estações de carga após a Estação Mucuripe, que, a partir desse ponto, prosseguirão apenas os trens de carga para atender à demanda do Porto do Mucuripe.

**10.** O **Diretor de Tecnologia e Desenvolvimento do METROFOR** destacou que **88% do projeto executivo já estava pronto e que o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) estão em elaboração.**

**11.** **Importante salientar que o planejamento previa que o projeto executivo ficasse pronto em abril de 2011, bem como o EIA e o RIMA,** para que a licitação ocorresse entre abril e setembro de 2011. Já a execução da obra estava prevista para acontecer entre outubro/2011 e maio/2013. Portanto, **as atividades relativas ao VLT encontram-se em atraso.**

**12.** De acordo com o **Sr. Edilson Aragão**, em relação às **desapropriações**, ficou acertado com o Ministério Público que o Estado do Ceará somente fará qualquer trabalho na área externa à faixa de domínio existente após o licenciamento ambiental (assunto já exposto no subitem 3.3.4 do Relatório de Inspeção Nº 0010/2011). Entretanto, informou que **ações preliminares estão em andamento:** o mapeamento das áreas que serão atingidas estão ocorrendo e as visitas às comunidades para conscientização da população (conversa com líderes comunitários) começaram.

**13.** A tabela a seguir demonstra o planejamento do METROFOR divulgado na Audiência Pública para a consecução das ações de implantação do VLT.

PLANEJAMENTO DE ATIVIDADES PARA O VLT	
Abril 2011	PROJETO EXECUTIVO
Abril 2011	EIA/RIMA
Mai a Setembro 2011	LICITAÇÃO
Outubro 2011 a Maio 2013	EXECUÇÃO DE OBRAS
Novembro 2010 a Maio 2013	DESAPROPRIAÇÕES

Tabela 1 – Cronograma apresentado pelo Metrofor para as ações do VLT.

14. Por fim, o Sr. Edilson Aragão disse que as obras de infraestrutura viária, nos cruzamentos da **Via Expressa (mergulhos e viadutos) com as avenidas Alberto Sá, Santos Dumont e Padre Antônio Tomás**, serão assumidas pelo **Governo do Estado do Ceará** e incluídas no cronograma de execução das obras do VLT.

### **3.3.2 – Informações sobre o Projeto Básico e Estudos Ambientais.**

15. Em resposta ao Ofício Nº 158/2011 desta Corte, de 25 de janeiro de 2011, o **Diretor Presidente**, em exercício à época, **Sr. Edilson Aragão**, através do Ofício Nº 82/2011 – DPR do METROFOR, protocolado no dia 03/02/2011 no TCE, informou que estava encaminhando à Comissão Técnica do TCE/CE, em meio magnético, o **Projeto Básico, planilhas orçamentárias, estudos ambientais, licenciamento ambiental, desapropriações do VLT Parangaba/Mucuripe**.

16. No entanto, conforme exposto no **Relatório de Inspeção Nº 0010/2011** (subitem 3.3.4), **FORAM ENTREGUES À COMISSÃO APENAS OS PROJETOS ARQUITETÔNICOS E A LOCALIZAÇÃO DAS DESAPROPRIAÇÕES**. Ressalte-se que, por meio de contato efetuado via e-mail em 04/02/2011, a Comissão Técnica do TCE/CE informou os itens faltantes, solicitando à Direção do METROFOR que enviasse os respectivos documentos.

17. Posteriormente, no dia 10/02/2011, o METROFOR informou que todos os **projetos concluídos foram disponibilizados e que o EIA/RIMA ainda estava em elaboração**, ao passo que o projeto de desapropriação estava em fase final de desenvolvimento. Fatos estes relatados pelo Diretor do METROFOR quando da supracitada Audiência Pública.

18. Portanto, destaca-se que o **METROFOR ainda não disponibilizou a esta Comissão todos os projetos estruturais de instalações, planilhas orçamentárias, estudos ambientais, licenciamento ambiental e documentos relativos a desapropriações**.

19. Impende registrar que o **marco temporal previsto no cronograma para o**

**término dos Projetos Executivos**, incluindo as planilhas orçamentárias, e dos estudos ambientais, **findou em abril/2011**. Assim, reitera-se o alerta documentado no Relatório de Inspeção N° 0010/2011, o qual enfatiza **A EXISTÊNCIA DE RISCOS QUE PODEM ACARRETER EM UM POSSÍVEL ATRASO NOS PRAZOS PARA LICITAÇÃO E INÍCIO DAS OBRAS**, devido à delonga na elaboração desses projetos e à demora no processo de licenciamento ambiental ou em novas condicionantes ambientais.

#### **4 – CONCLUSÃO**

**20.** *Ex positis*, a Comissão Técnica de Fiscalização/Acompanhamento das Obras da Copa 2014, no uso de suas atribuições,

**21.** **RELATA**, para os devidos fins, que iniciou o procedimento de **ACOMPANHAMENTO/FISCALIZAÇÃO DA OBRA DE IMPLANTAÇÃO DO VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT), LINHA PARANGABA / MUCURIBE, EM FORTALEZA-CE**, conforme autorizado pelo Exmo. Sr. Relator, a fim de proceder análise dos documentos e inspeção *in loco* periódica até a conclusão do empreendimento.

**22.** No ensejo, eleva o feito à consideração superior, sugerindo que:

**1)** seja **SOLICITADO AO METROFOR**, através de ofício, o envio dos seguintes documentos:

**a) Projetos Executivos** do VLT – Parangaba/Mucuripe;

**b) Licenciamento ambiental do empreendimento**, com correspondentes estudos ambientais e;

**c) Situação atual** do processo de desapropriação; e

**2)** seja **AUTORIZADA A DIVULGAÇÃO** do presente Relatório de Inspeção no **site fiscalizacopa2014.gov.br – PORTAL TCU COPA 2014**, nos termos do **Protocolo**

**de Execução**, firmado entre os Tribunais de Contas envolvidos no acompanhamento das ações governamentais para a realização da Copa do Mundo de 2014.

A Comissão Técnica de Fiscalização/Acompanhamento das Obras da Copa 2014 da Secretaria Geral do Tribunal de Contas do Estado do Ceará. Fortaleza, 4 de maio de 2011.

**ALEXANDRE G. S. DE ALBUQUERQUE**  
Analista de Controle Externo

**CARLOS ALBERTO DE M. NASCIMENTO**  
Analista de Controle Externo

**THEÓFILO MACIEL MELO**  
Analista de Controle Externo

**RUBENS GUSTAVO N. ROCHA**  
Analista de Controle Externo

**LIANA PEIXOTO B. BANDEIRA**  
Analista de Controle Externo

**RICARDO SALMITO RODRIGUES**  
Analista de Controle Externo

**JOSÉ OSCAR FEITOSA ANDRADE**  
Coordenador da Comissão  
Diretor da 11ª ICE  
Eng. Civil, CREA 8.100-D