

**ÓRGÃO: SECRETARIA ESPECIAL DA COPA**  
**NATUREZA: INSPEÇÃO/ACOMPANHAMENTO DE OBRA**  
**INTERESSADO: 11ª INSPETORIA DE CONTROLE EXTERNO**  
**RELATOR: AUDITOR Dr. ITACIR TODERO**

**ASSUNTO: RELATÓRIO DE INSPEÇÃO DE OBRA DE MOBILIDADE URBANA - IMPLANTAÇÃO DO VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS - VLT, LINHA PARANGABA / MUCURIBE, EM FORTALEZA/CE, COMPONENTE DA MATRIZ DE RESPONSABILIDADES DA COPA DO MUNDO DE 2014.**

## **1 – OBJETIVO**

1. Trata o presente Relatório de Inspeção das atividades relativas à fiscalização e acompanhamento da **Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos - VLT, linha Parangaba / Mucuripe**, em Fortaleza-CE, desenvolvidas pela Comissão Técnica de Fiscalização/Acompanhamento das Obras da Copa 2014, no período de 30/04/2011 a 27/05/2011.

## **2 – DESCRIÇÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO**

2. O VLT, na linha Parangaba/Mucuripe, servirá de ligação entre a região hoteleira e o centro da cidade, interligando-se à Linha Sul do Metrofor, localizada no bairro da Parangaba, onde ocorrerá a integração intermodal com a linha de ônibus Parangaba/Castelão.

3. O empreendimento compreenderá a execução de 9 (nove) estações em superfície, 13 (treze) quilômetros de via remodelada e três obras de arte especiais (passagens subterrâneas rodoviárias nas Avenidas Alberto Sá, Pe. Antônio Tomás e Santos Dumont).

4. De acordo com o **projeto básico fornecido pelo Metrofor**, as estações de passageiros serão denominadas:

**a) Estação Mucuripe:** localizada à distância de 500 m do entroncamento da Via Expressa com a Avenida Abolição. Sua construção está prevista sobre o Riacho Maceió, nas proximidades da travessa Júlio Pinto.

**b) Estação Papicu:** localizada entre os ruas Pereira de Miranda e Joaquim Lima, ao lado do Terminal do Papicu;

**c) Estação Antônio Sales:** localizada ao lado do viaduto da Avenida Antônio Sales, especificamente na Rua. Prof. Francisco Gonçalves;

**d) Estação Pontes Vieira:** localizada nas proximidades da Ruas Vicente Leite e Vila Mota, distando 390 m do talvegue principal do Rio Cocó e 160m do Parque Adahil Barreto;

**e) Estação São João do Tauape:** localizada entre a Avenida Sabino Monte e Rua Capitão Melo, a cerca de 170 metros da bacia hidráulica do Canal do Lagamar;

**f) Estação Rodoviária:** localizada nas proximidades da Av. Borges de Melo com a Via Férrea, distando aproximadamente 210 metros do talvegue de sangria da Lagoa do Opaia;

**g) Estação Vila União:** localizada entre as Ruas Jorge Acúrcio e Lineu Jucá, distando 230 metros da Lagoa do Opaia;

**h) Estação Montese:** localizada no cruzamento das Ruas Elcias Lopes e Expedicionários;

**i) Estação Parangaba:** localizada ao lado da estação elevada do Metrô - Linha Sul e do Terminal de ônibus da Parangaba.

5. O **Veículo Leve sobre Trilhos** é um trem urbano de passageiros, geralmente movido a eletricidade, cujo tamanho permite que sua estrutura de trilhos se encaixe no meio urbano existente, possuindo menor capacidade e velocidade que os trens de metrô, todavia, produzindo menos poluição e barulho.

### **3 – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA COMISSÃO**

**6.** Em 04/05/2011, a Comissão Técnica de Fiscalização/Acompanhamento das Obras da Copa 2014 elaborou o **Relatório de Inspeção nº 0013/2011** (fls. 34 a 40), no qual sugeriu que fosse solicitado ao METROFOR, através de ofício, o envio dos seguintes documentos:

**a) Projetos Executivos** do VLT – Parangaba/Mucuripe;

**b) Licenciamento ambiental do empreendimento**, com correspondentes estudos ambientais e;

**c) Situação atual do processo de desapropriação.**

**7.** Além disso, foi ainda solicitada a autorização para a divulgação do referido Relatório de Inspeção no **site fiscalizacopa2014.gov.br – PORTAL TCU COPA 2014**, nos termos do **Protocolo de Execução**, firmado entre os Tribunais de Contas envolvidos no acompanhamento das ações governamentais para a realização da Copa do Mundo de 2014.

**8.** Através do **DESPACHO SINGULAR nº 1593/2011**, exarado em 18 de maio de 2011 (fl. 42), o Exmo. Sr. Relator determinou a notificação do gestor do METROFOR – Ilmo. Sr. RÔMULO SANTOS FORTE - para, em um prazo de 15 (quinze) dias corridos, apresentasse os documentos citados na parte conclusiva do Relatório de Inspeção nº 0013/2011.

**9.** Através do **Ofício nº 1143/2011 – GAB.PRES.**, emitido em 18 de maio de 2011 e recebido no setor de protocolo do METROFOR em 24 do mesmo mês (fl. 43), o Exmo. Sr. Teodorico José de Menezes Neto, Presidente desta Egrégia Corte, determinou o cumprimento do Despacho do Exmo. Relator, aprazando em 15 (quinze) dias corridos para o atendimento das determinações ali contidas.

**10.** Até a data de encerramento do período de referência do presente relatório (27/05/2011), o Ilmo. Sr. Diretor Presidente do METROFOR ainda não havia protocolado

nesta Corte os documentos solicitados. Somente em 07/06/2011, tempestivamente, foi protocolado o **Processo nº 03679/2011-1** com as reclamadas peças documentais, não havendo, pois, tempo disponível para análise no presente Relatório.

**11.** No dia 23 do corrente mês, a Comissão Técnica do TCE participou da **Audiência Pública promovida pelo sistema CONFEA/CREA**, realizada no hotel Luzeiros, em Fortaleza-CE. O Ilmo. Sr. Diretor presidente do METROFOR, RÔMULO FORTE, durante a sua palestra, destacou que o Projeto Executivo do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT – tem previsão de ser concluído no mês de junho/2011. Após a conclusão, os projetos serão submetidos à análise e aprovação da Caixa Econômica Federal. Destacou ainda que a licitação para o VLT deverá ocorrer no decorrer dos meses de julho a novembro de 2011, com início das obras previsto para novembro de 2011 e sua conclusão em junho de 2013.

**12.** O Ilmo. Diretor presidente afirmou, ainda, que o processo de desapropriação, iniciado em março de 2010, deverá ser concluído em junho de 2013. Já foram cadastrados 1721 imóveis na área correspondente ao VLT, restando serem cadastrados em torno de 979 imóveis, totalizando 2700 imóveis a serem indenizados/desapropriados.

**13.** O Sr. Rômulo Forte estabeleceu como referência os seguintes marcos temporais:

- Audiência pública para a discussão do EIA/RIMA: 27/06/2011
- Emissão da Licença Prévia para o VLT: 16/07/2011
- Audiência pública para o edital de concorrência: 28/06/2011
- Publicação do edital: 21/07/2011;
- Início da obra: 16/11/2011;
- Início dos testes: 10/03/2013
- Final dos testes e entrega da obra: 07/06/2013;

**14.** Com relação à realização de visitas de campo, tendo em vista ausência de ações desenvolvidas pelo METROFOR no âmbito de execução da obra, tornou-se inviável a realização de visitas de inspeção ao longo do trecho a ser implantado o VLT.

**15.** Em 21 de maio do corrente ano, veiculou uma notícia no jornal Diário do Nordeste onde foi divulgada a realização, pelo METROFOR, com o apoio da Polícia Ferroviária Federal e Polícia Militar do Ceará, de uma ação de desmonte de 03 (três) casebres no Bairro Vila União. A demolição iniciou-se às 5 horas e durou até às 11 horas. Segundo informa a reportagem, as casas de alvenaria, levantadas a menos de quatro meses, foram construídas na faixa de domínio da ferrovia, nas proximidades da rua Eduardo Almeida Filho. A faixa de domínio é pertencente à União e está sob a responsabilidade do METROFOR (Estado do Ceará) para a construção do VLT Parangaba/Mucuripe.

**16.** Outrossim, as informações contidas no Relatório de Inspeção nº 0013/2011 foram devidamente divulgadas no **PORTAL TCU COPA 2014**, conforme estabelecido no Protocolo de Execução firmado entre os Tribunais de Contas envolvidos no acompanhamento das ações governamentais para a realização da Copa do Mundo de 2014.

**17.** Volta-se a alertar para a **existência de riscos no atraso no cronograma definido na Matriz de Responsabilidades, uma vez que as obras deveriam ter iniciado desde março/2011, segundo as datas previstas no cronograma apresentado.** Como se pode observar, o Ilmo. Diretor presidente do METROFOR afirmou que somente estará concluído o processo de desapropriação em dezembro de 2011, **impactando em um atraso no início das obras**, que deverá ocorrer somente em outubro deste ano.

#### **4 – CONCLUSÃO**

**18.** *Ex positis*, a 11ª Inspeção de Controle Externo, no uso de suas atribuições,

**RELATA**, para os devidos fins, que a Comissão Técnica deu andamento no



procedimento de **IMPLANTAÇÃO DO VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS - VLT, LINHA PARANGABA/MUCURIBE, EM FORTALEZA/CE**, conforme autorizado pelo Sr. Conselheiro Relator, estando, no momento, aguardando o cumprimento do prazo estabelecido para o envio da documentação solicitada, para, então, proceder a análise técnica da mesma, ou adotar as providências cabíveis.

**19.** Comissão Técnica de Fiscalização/Acompanhamento das Obras da Copa 2014. Fortaleza, 10 de junho de 2011.

**ALEXANDRE G. S. DE ALBUQUERQUE**  
Analista de Controle Externo

**CARLOS ALBERTO DE M. NASCIMENTO**  
Analista de Controle Externo

**THEÓFILO MACIEL MELO**  
Analista de Controle Externo

**RUBENS GUSTAVO N. ROCHA**  
Analista de Controle Externo

**LIANA PEIXOTO B. BANDEIRA**  
Analista de Controle Externo

**RICARDO SALMITO RODRIGUES**  
Analista de Controle Externo

**JOSÉ OSCAR FEITOSA ANDRADE**  
Coordenador da Comissão  
Diretor da 11ª ICE  
Eng. Civil, CREA 8.100-D